



Jalmar Hövel
Leonhard Weiss OÜ
j.hovel@leonhard-weiss.com

Teie 08.04.2025

Meie 22.04.2025 nr 7.1-2/25/3348-3

**Rakvere mnt 15 autolaadija liitumisprojekti
kooskõlastamine riigitee nr 5 maaüksuse
piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga lahendatakse Pärnu maakonnas, Tori vallas, Selja külas Rakvere mnt 15 autolaadimispunkti elektriliitumine. Projektis on ette nähtud maakaabli, liitumise- ja jaotuskilbi paigaldamine ning õhuliini demonteerimine **riigitee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee km 23,55 – 23,84** maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis. Riigitee alusele maale uusi rajatise ei kavandata, riigitee nr 5 maaüksusel km 23,55 – 23,56 demonteeritakse õhuliin.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr LC3058 „*Rakvere mnt 15 autolaadija liitumine, Selja küla, Tori vald, Pärnu maakond*“.

1. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma> jaotises „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Transpordiamet on eelnevalt kooskõlastanud Rakvere mnt 15 kinnistule ehitatava kauplusehoone ehitusloa 16.01.2025 kirjaga nr 7.1-1/25/3022-5.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule

(korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan (2)

Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee